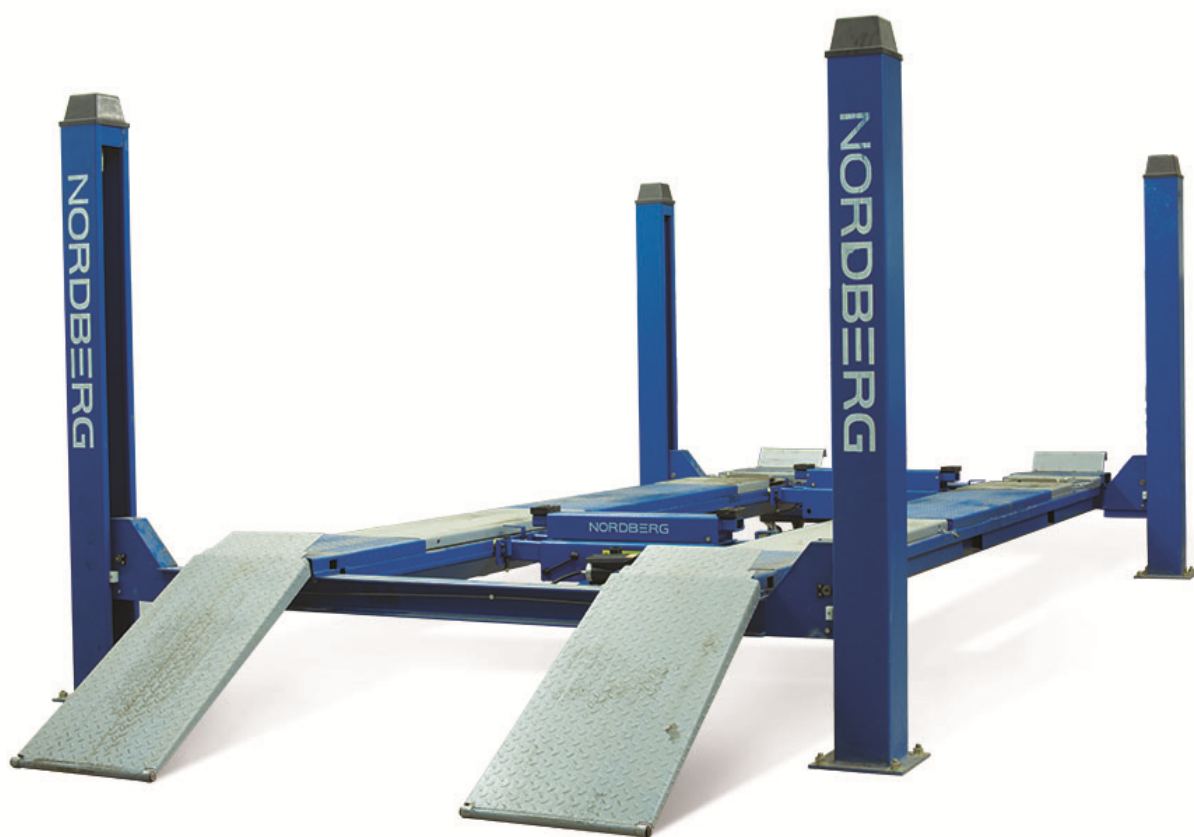


NORDBERG

ПОДЪЕМНИК ЧЕТЫРЕХСТОЕЧНЫЙ 4455



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Содержание

Транспортировка и хранение

Введение

1. Описание

2. Технические характеристики

3. Техника безопасности

4. Установка

5. Эксплуатация

6. Обслуживание

7. Проблемы и решения

8. Приложение

1. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ



Все работы по распаковке, транспортировке и хранению должны выполняться исключительно обученным персоналом

Транспортировка:



Подъем или перемещение упакованного оборудования производить погрузчиками или подъемными кранами. При этом работу должны выполнять не менее двух рабочих, чтобы избежать опасного раскачивания груза.

К потребителю оборудование доставляется транспортными средствами или судами. По прибытии товара необходимо проверить комплектность поставки по сопроводительным документам и целостность упаковки. При обнаружении отсутствующих частей, возможных дефектов или повреждений, нужно проверить поврежденные картонные коробки согласно «Упаковочному листу». О поврежденных или отсутствующих частях немедленно информировать отправителя.



Подъемник является тяжелым оборудованием.

**НЕ ВЫПОЛНЯЙТЕ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ВРУЧНУЮ.
ПРИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ И ТРАНСПОРТИРОВКЕ
СОБЛЮДАЙТЕ НЕОХОДИМЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.**

Хранение:

Оборудование должно храниться в складском помещении, если хранится на улице, должно быть защищено от влаги. Для транспортировки использовать крытые автомобили или контейнеры. При транспортировке требуется жесткая упаковка. Температура хранения: -25°C - +55°C

2. ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство предназначено для персонала, работающего на подъемнике и обслуживающего его. Работающие на подъемнике должны тщательно изучить данное руководство перед выполнением любой операции на оборудовании. Руководство содержит важную информацию:

- личная безопасность операторов и обслуживающего персонала;
- сохранность оборудования,
- безопасность поднимаемых транспортных средств.

ХРАНЕНИЕ РУКОВОДСТВА



Это руководство является неотъемлемой частью подъемника.

Оно должно храниться непосредственно возле рабочего места так, чтобы операторы или обслуживающий персонал мог быстро воспользоваться им в любое время.

Особенно рекомендуется внимательно изучить информацию и предупреждения по безопасности.

Установка, наладка, первичный запуск и испытание, техническое обслуживание, ремонт и демонтаж подъемника должны выполняться специально обученным персоналом.

Изготовитель не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный людям, транспортным средствам или имуществу, если любая из вышеперечисленных операций была выполнена персоналом, не подготовленным для этих работ или, когда подъемник был использован не по прямому назначению.

ОПЕРАТОР: человек, уполномоченный использовать подъемник.

ОБСЛУЖИВАЮЩИЙ ПЕРСОНАЛ: люди, уполномоченные проводить техническое обслуживание подъемника

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ВНСИТЬ НЕБОЛЬШИЕ ИЗМЕНЕНИЯ
В НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО.**

3. ОПИСАНИЕ

Электрогидравлический 4-х стоечный подъемник **NORDBERG 4455** предназначен для использования при проверке и регулировке углов установки колес (сход-развала), а так же для проверки и технического обслуживания различных видов легковых автомобилей и малых грузовиков.

Особенности:

- Импортные компоненты электрооборудования;
- Высокая точность синхронизации и выравнивания уровня платформ идеально подходит для проведения работ по регулировке углов установки колес;
- Места установки поворотных дисков для передних колёс автомобиля (в комплект поставки не входит) является регулируемым, что обеспечивает пригодность данного подъемника для большинства автомобилей;
- Данный подъемник снабжен надежной системой защиты от падения автомобиля при обрыве троса.
- На платформах имеются направляющие для установки траверсы.

Комплектация:

- основание подъемника;
- рама подъемника;
- система гидравлики;
- стойка управления.

Четырех стоечный подъемник разработан и изготовлен для подъема автомобилей и удерживания их в поднятом положении в закрытом помещении мастерской. Любое другое его использование запрещено. В частности подъемник не пригоден для работ по мойке и окраске автомобилей, для использования в качестве лифта для подъема грузов или людей, а так же в качестве прессы.

Не поднимайте автомобили, вес которых превосходит максимально допустимый для данного типа подъемников.

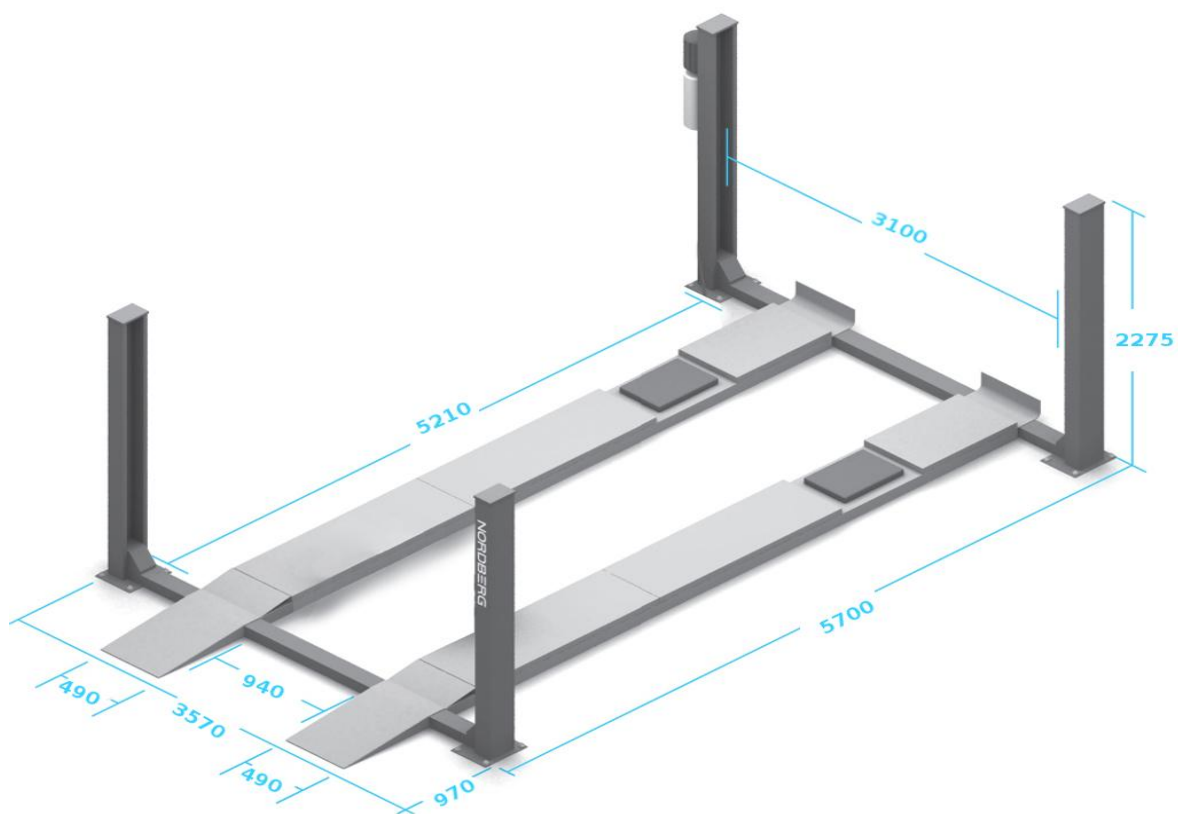


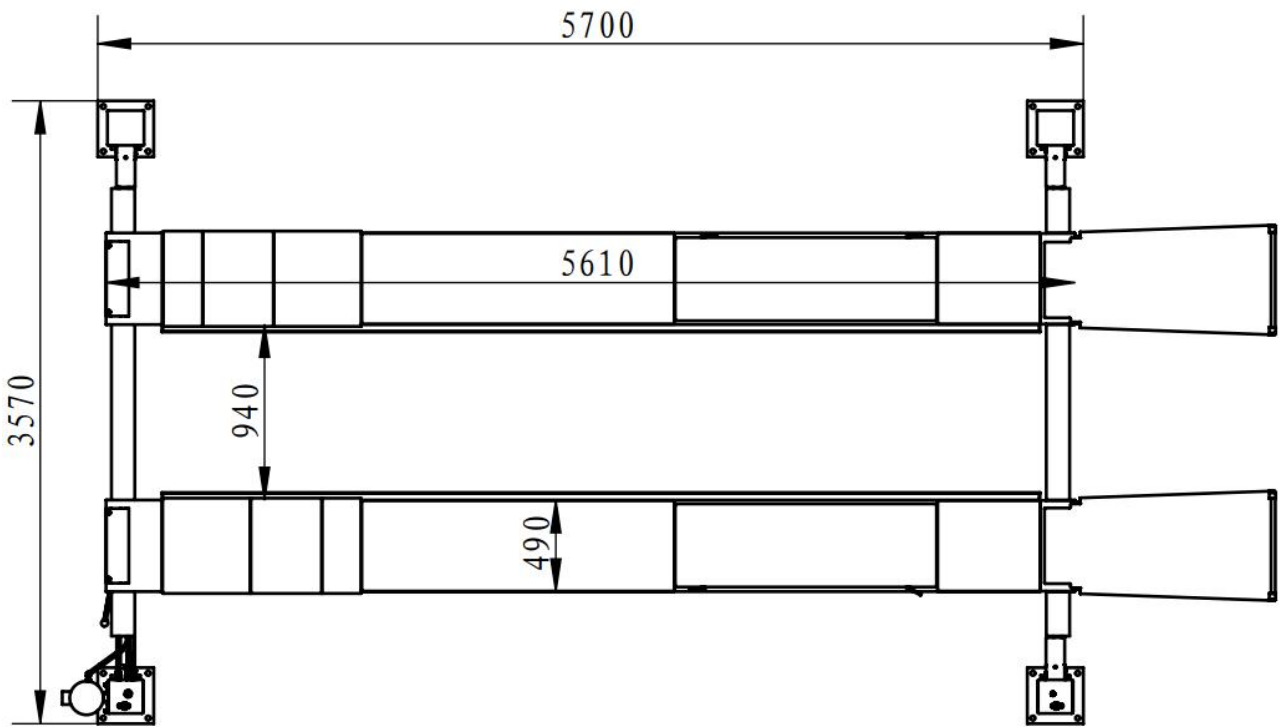
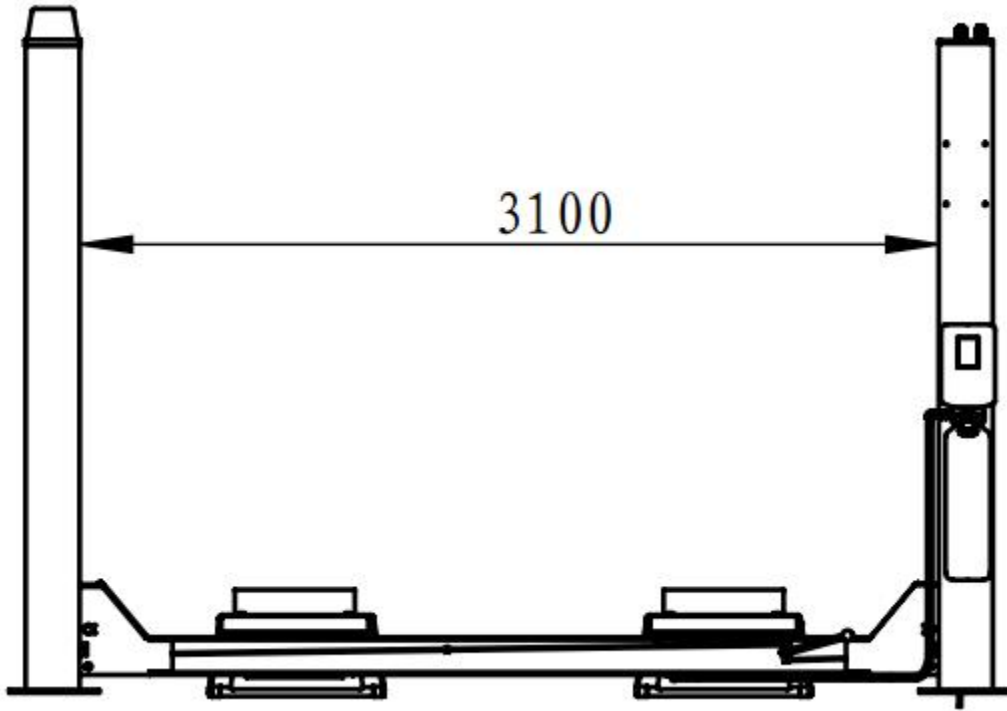
Подъемник разработан и изготовлен только для подъема автомобилей, в соответствии с настоящим руководством, никакое другое использование его недопустимо.

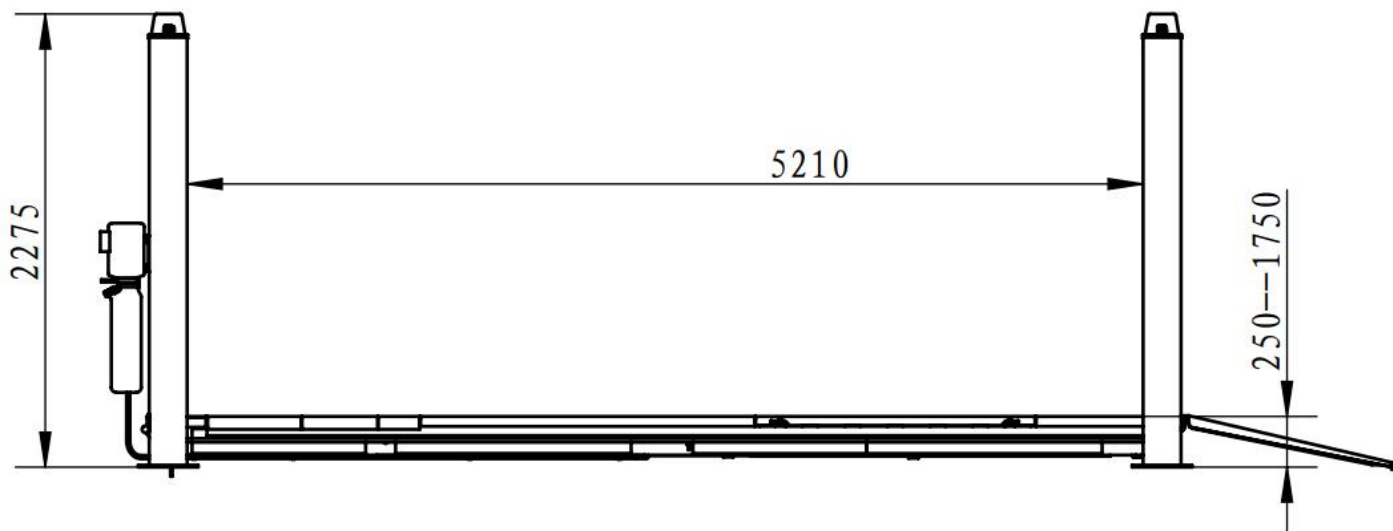
Пользователь несет полную ответственность за ущерб оборудованию или людям в результате использования оборудования не по его прямому назначению, или с нарушениями требований безопасности, изложенных в настоящем руководстве.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	4455
Привод	Электрогидравлический
Максимальная грузоподъемность	5500 кг
Высота подъема	1750 мм
Высота в нижнем положении	250 мм
Длина платформ без заездных трапов	5610 мм
Расстояние между колоннами	5210 мм
Ширина платформ	490 мм
Время подъема	~60 с
Время спуска	~30 с
Габаритная ширина	3570 мм
Габаритная длина	5700 мм
Габаритная высота	2275 мм
Вес нетто/брутто	1600 кг
Мощность	380В 50Гц/60 Гц







ПРИМЕЧАНИЕ:

Для установки подъёмника необходимо подготовить соответствующий фундамент со следующими характеристиками:

- тип бетона 425, время затвердевания – 15 дней;
- толщина бетона 150 мм, отклонение от горизонтальности на всей длине не более 10 мм;
- точная параллельность между отверстиями.

ТОЛЩИНА И ГОРИЗОНТАЛЬНОСТЬ БЕТОННОГО ОСНОВАНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ОЧЕНЬ ВАЖНЫМ ФАКТОРОМ, А НА СПОСОБНОСТЬ РЕГУЛИРОВКИ ГОРИЗОНТАЛЬНОСТИ САМОГО ПОДЪЁМНИКА ЧРЕЗМЕРНО ПОЛАГАТЬСЯ НЕЛЬЗЯ.

ТИПЫ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРИГОДНЫХ ДЛЯ ПОДЪЁМА И ИХ ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

Данный подъёмник пригоден для подъёма практически всех автомобилей с общим весом и размерами, не превышающими указанные ниже величины.

МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС: не более 5 500кг

На следующих схемах приведены критерии, используемые для определения максимальных рабочих предельных величин подъёмника.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: НИЖНИЕ ЧАСТИ ДНИЩА АВТОМОБИЛЯ, А ТАК ЖЕ ВЫСТУПАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ МОГУТ БЫТЬ ПОВРЕЖДЕНЫ ДЕТАЛЯМИ КОНСТРУКЦИИ ПОДЪЁМНИКА, ОСОБЕННОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЯЙТЕ СПОРТИВНЫМ АВТОМОБИЛЯМ.

На подъёмнике можно также поднимать и специальные, нестандартные автомобили при условии, что они находятся в пределах максимальной указанной грузоподъёмности подъёмника.

При подъёме автомобилей с нестандартными размерами, также должна быть обеспечена

зона безопасности для персонала.

3. Техника безопасности

Полностью внимательно прочтите, так как в ней имеется важная информация по обеспечению безопасности оператора или прочих лиц, причастных к работе с данным подъемником, для предотвращения получения травм и порчи имущества вследствие неправильной эксплуатации подъёмника.

В последующем тексте приводятся ясные объяснения, касающиеся определённых ситуаций риска или опасностей, которые могут возникнуть во время эксплуатации или технического обслуживания подъёмника.

Данный четырёх стоечный подъёмник разработан и изготовлен для подъёма автомобилей и удерживания их в поднятом положении в закрытом помещении мастерской. Любое другое его использование запрещено. В частности подъёмник не пригоден для:

- работ по мойке и окраске автомобилей,
- для использования в качестве лифта для подъёма грузов или людей,
- для использования в качестве прессы,
- для поднятия непосредственно кузова автомобиля, например для замены колес.

Изготовитель и Поставщик не несёт никакой ответственности за получение травм персоналом или повреждение автомобилей и другого имущества, вызванное неправильным использованием подъёмника, или его использованием неуполномоченным персоналом.

Во время подъёма и опускания автомобиля оператор должен оставаться у стойки управления. Присутствие персонала внутри указанной опасной зоны строго запрещено.

Во время работы персоналу разрешено находиться в зоне под автомобилем только тогда, когда автомобиль уже находится в поднятом положении, когда платформы неподвижны, и когда механические устройства обеспечения безопасности находятся в надёжном зацеплении.

НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ПОДЪЕМНИК БЕЗ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ, А ТАК ЖЕ С ОТКЛЮЧЕННЫМИ ИЛИ НЕ ИСПРАВНЫМИ ЗАЩИТНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЭТОГО ПРАВИЛА МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПОЛУЧЕНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ПЕРСОНАЛОМ, А ТАКЖЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ ИЛИ ИМУЩЕСТВА, НЕПОДЛЖЕЩИЕ ВОССТАНОВЛЕНИЮ.

ОСНОВНЫЕ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ.

От оператора и техника технического обслуживания требуется соблюдать все предписания действующих правил по обеспечению безопасности той страны, в которой установлен подъемник. Кроме того, оператор и техник должны:

- всегда работать на тех местах, которые определены и проиллюстрированы в данном руководстве;
- никогда не снимать и не отключать ограждения, а также механические, электрические и прочие типы устройств обеспечения безопасности;
- прочесть замечания по обеспечению безопасности, расположенные на подъемнике, а также информацию по обеспечению безопасности в данном руководстве.

РИСКИ И ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА

Мы будем рассматривать все риски, которым могут подвергаться операторы или техники по обслуживанию при стоящем на платформах в поднятом состоянии автомобиле, вместе со всеми защитными устройствами и устройствами обеспечения безопасности, установленными производителем для того, чтобы свести все эти опасности к минимуму:

Для обеспечения оптимальной личной безопасности и безопасности автомобилей, соблюдайте следующие правила:

- не входите в зоны, которые во время подъема автомобиля являются небезопасными;
- заглушите двигатель, включите передачу и установите автомобиль на ручной тормоз;
- обеспечьте, чтобы автомобиль был расположен на платформах правильно;
- перед подъемом убедитесь в том, что автомобиль подлежащий подъему, подходит по параметрам, никогда не превышайте установленную грузоподъемность, максимальную высоту автомобиля и его размеры (длину и ширину автомобиля);
- обеспечьте, чтобы на платформах во время подъема и опускания никто не находился.

РИСКИ ДЛЯ ПЕРСОНАЛА

Этот пункт описывает потенциальные риски для оператора, техника или любого другого лица, находящегося в рабочей зоне подъемника, являющиеся результатом неправильного использования подъемника.

РИСК СДАВЛИВАНИЯ

Риск сдавливания возможен, если оператор во время подъема или опускания находится не на рабочем месте возле стойки управления, а полностью или частично под движущимися элементами подъемника. Во избежание данного риска оператору рекомендуется находиться непосредственно в зоне управления.

РИСК ПОВРЕЖДЕНИЯ ГОЛОВЫ

Вызывается деталями подъемника или автомобилем, расположенными на уровне головы.

Во время эксплуатации подъемника, персонал должен быть внимательным, чтобы избежать столкновений с деталями подъемника, не помеченными специальными цветами окраски.

РИСК ПАДЕНИЯ ПЕРСОНАЛА

Во избежание падения никому не разрешается находиться на платформе или в автомобиле во время подъема или опускания платформы подъемника, а так же причиной может стать загрязнение смазкой платформ и пола вокруг подъемника. Зона под подъемником и в непосредственной близости от него, также как и платформы, должны всегда поддерживаться в чистоте. Немедленно удаляйте любое пролитое масло.

РИСК ПАДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Вызывается операциями, требующими приложения усилий, достаточных для сдвига автомобиля при его не правильном расположении на платформах, неправильной его

фиксацией (не установлена передача, автомобиль не установлен на ручной тормоз) или в случае, если размеры автомобиля не совместимы с характеристиками подъемника.

НИКОГДА НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ПРОИЗВОДИТЬ ПРОВЕРКИ, СВЯЗАННЫЕ С ДВИДЕНИЕМ АВТОМОБИЛЯ ПОКА ОН НАХОДИТСЯ НА ПЛАТФОРМАХ. НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ПРЕДМЕТОВ В ЗОНЕ ОПУСКАНИЯ ПОДВИЖНЫХ ЧАСТЕЙ ПОДЪЕМНИКА.

РИСК ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

Риск поражения электрическим током существует в зонах стойки управления и в местах электропроводки. Не используйте около подъемника струи воды, пара, моющие растворы или распыляемые краски. Уделяйте особое внимание тому, чтобы такие вещества находились на удалении от электрической цепи и панели управления.

НИКОГДА НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ МАКСИМАЛЬНУЮ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПОДЪЕМНИКА,

ОБЕСПЕЧИВАЙТЕ, ЧТОБЫ ПОДНИМАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ НЕ БЫЛИ ЗАГРУЖЕНЫ.

В СВЯЗИ СО ВСЕМИ ОПИСАННЫМИ ВОЗМОЖНЫМИ РИСКАМИ, ЧРЕЗВЫЧАЙНО ВАЖНО ТОЧНО ВЫПОЛНЯТЬ ВСЕ СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ПРАВИЛА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОДЪЁМНИКА.

4. Установка

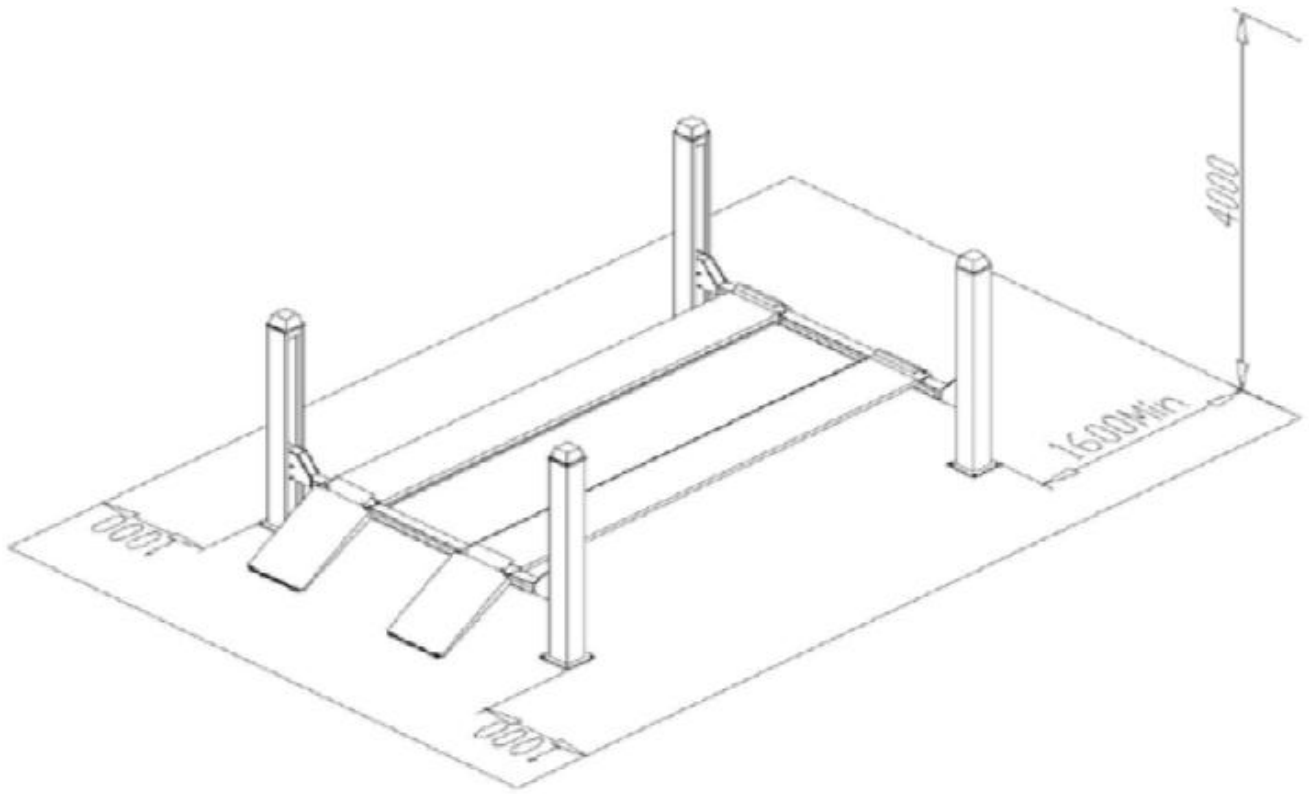
К ПРОВЕДЕНИЮ РАБОТ ПО МОНТАЖУ И НАЛАДКЕ ПОДЪЕМНИКА МОЖЕТ БЫТЬ ДОПУЩЕН ТОЛЬКО ОПЫТНЫЙ УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ПЕРСОНАЛ. В ТОЧНОСТИ ВЫПОЛНЯЙТЕ ВСЕ НИЖЕ ПРИВЕДЕННЫЕ ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ВОЗМОЖНОГО ПОВРЕЖДЕНИЯ ПОДЪЕМНИКА ИЛИ РИСКА ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ ПЕРСОНАЛОМ. ОБЕСПЕЧЬТЕ ОТСУТВИЕ ПОСТОРОННИХ ЛЮДЕЙ В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ.

ТРЕБОВАНИЯ К УСТАНОВКЕ

В целях безопасности подъёмник должен быть установлен в соответствии с указанными расстояниями от стен, которые должны быть не менее 1000 мм, принимая во внимание пространство, необходимое для того, чтобы можно было легко работать. Также необходимо пространство для управления подъёмником, и для обеспечения возможности выезда в аварийной ситуации; к месту установки должно быть предварительно подведено электропитание и при необходимости магистраль подачи сжатого воздуха. Высота потолка в месте установки подъёмника должна быть не менее 4000 мм.

- Все детали подъёмника должны быть достаточно ярко и равномерно освещены для того, чтобы операции регулировок и технического обслуживания, указанные в данном руководстве, могли быть проведены безопасно и без зон затенения, отражённого света, ослепления, и избегая все ситуации, которые могут вызвать накопление усталости глаз.

- Толщина и горизонтальность бетонного основания являются очень важными факторами, толщина бетонного основания должна составлять не менее 150 мм, отклонение от горизонтальности на всей длине не более 10 мм.



Установка поперечин:

- Положите на пол переднюю и заднюю поперечины.
- Подложите под поперечины деревянные или стальные балки для того, чтобы поднять их на высоту 100 - 300 мм.
- Установите на балки восемь нейлоновых внутренних и наружных противоаварийных деталей. Установка платформ:
- Положите две платформы на поперечины, главная платформа должна быть расположена с левой стороны направления движения автомобиля, вспомогательная платформа должна быть расположена с правой стороны, направляющие роликового колеса на платформе должны быть с внутренней стороны.
- Проверьте, чтобы две платформы и диагонали двух поперечин были выровнены, затем установите четыре стойки на крайние части поперечин и закрепите гайки стальных тросов на верхней пластине стоек, установите зубчатый механизм безопасности через ограничительную ось и закрепите гайки на верхней пластине стоек.

Установка стоек:

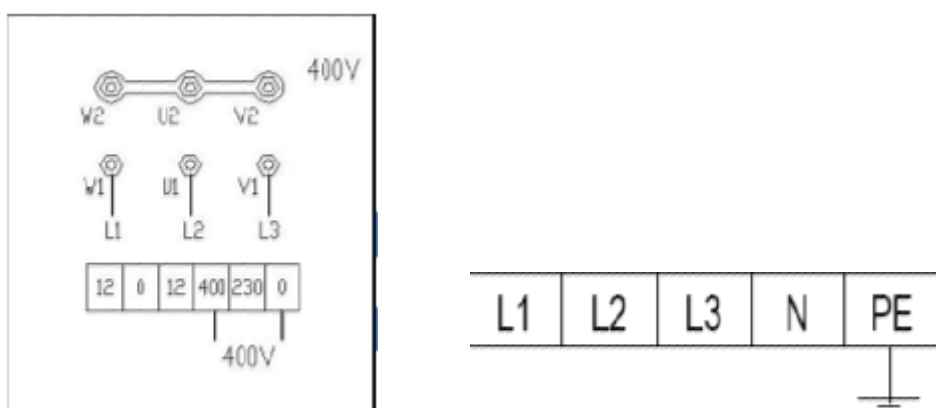
- Разгрузите загнутую деталь под устройством безопасности в стойках.

Подсоединение электропитания:

Производится в соответствии со схемой электрических соединений.

Только квалифицированному специалисту разрешено производить приведённые ниже операции:

- откройте переднюю крышку панели управления;
- подсоедините подачу электропитания: соединительные провода на 400 вольт, - три фазы, пять проводов (BVR - 3 по 2,5 мм² + 2 по 1,5 мм²) для подачи электропитания подсоединяются к клеммам 1#, 2#, 3#, N. PE подсоединяется к проводу заземления.
- Подсоединение электромотора: соедините коробку управления с электрическими проводами U12# V12# W12# к коробке с соединениями на моторе.



Подключение шлангов гидравлики:

Подсоедините шланги гидравлики в соответствии со схемой соединений контура гидравлики.

Эти работы может производить только опытный и уполномоченный персонал. При подсоединении позаботьтесь о наконечниках шлангов гидравлики, чтобы защитить их от попадания в них пыли и загрязнений.

Заливка масла для гидравлики и проверка порядка фаз:

- откройте бак гидростанции и залейте в этот бак 18 литров гидравлического масла с индексом вязкости 46 (в комплект поставки не входит)

Обеспечьте, чтобы масло для гидравлики было чистым, воспрепятствуйте попаданию каких-либо загрязнений в контур гидравлики, проверьте линию гидравлики и соленоидные клапаны, чтобы они находились в неактивном состоянии.

Нажмите кнопку "power" (включение питания), нажав на кнопку "up" (вверх), проверьте, чтобы мотор вращался по часовой стрелке; если это не так, нажмите кнопку "power"

(включение питания), для выключения питания и измените фазы на моторе.

При включении питания подъемника, в блоке управления появляется высокое напряжение, только уполномоченные лица могут работать с ним.

Регулировка подъемника:

Включите переключатель на панели управления в положение подачи питания; нажмите кнопку "up" (подъем), поднимите платформу приблизительно на 1000 мм; нажмите кнопку "down" (опускание) SB2, проверьте работу устройства безопасности; нажмите кнопку "down" (опускание) SB2, отрегулируйте устройство безопасности на раме поперечины. После этого полностью опустите платформу.

Установка анкерных болтов:

- после всех проверок, просверлите отверстия для анкерных болтов с помощью дрели с перфоратором на глубину 120 мм;
- закрепите подъемник с помощью анкерных болтов.

Регулировка горизонтальности:

отрегулируйте горизонтальность двух передних поворотных пластин и сдвижных пластин на обеих сторонах сзади.

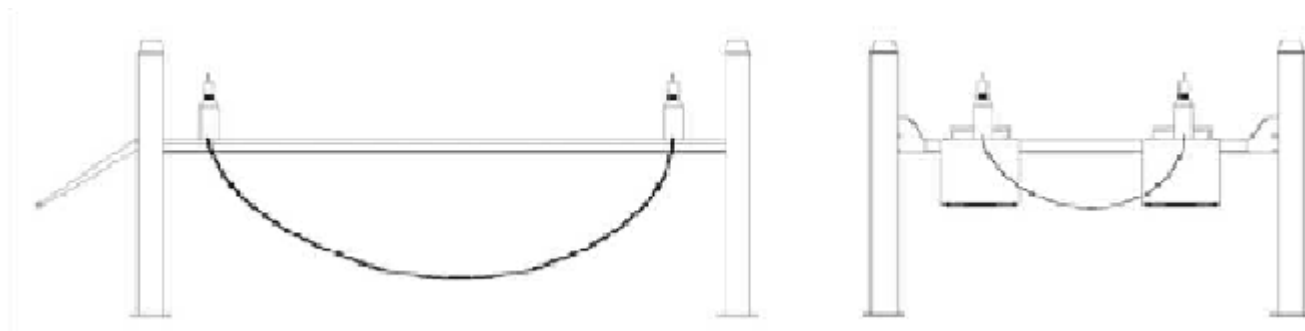
Регулировка уровня страховочных устройств:

если не параллельность основания приводит к не параллельности платформ, то можно отрегулировать высоту предохранительных пластин;

- поднимите платформы приблизительно на 100 мм; нажмите кнопку "down" (опускание), дайте механизму безопасности войти в зацепление с пластиной безопасности.

Регулировка стальных тросов:

- поднимите платформы приблизительно на 1000 мм;
- закрепите наконечники стальных тросов после регулировки горизонтальности.



Проверка работы подъемника без нагрузки:

включите электропитание.

нажмите кнопку "up" (вверх) SB1, поднимите платформу подъемника; нажмите кнопку "down" (опускание) SB2, и нажмите рукоятку механизма безопасности, платформа будет опускаться.

нажмите "lower" (понижение), четыре защёлки безопасности войдут в зацепление; проверьте, чтобы подъём был плавным, зацепление защёлок безопасности было надёжным, проверьте, чтобы контур гидравлики не имел течей.

При обнаружении каких-либо неисправностей нажмите кнопку SB0 (аварийная остановка).

5. Эксплуатация

ТОЛЬКО ОБУЧЕННЫЙ ПЕРСОНАЛ МОЖЕТ РАБОТАТЬ НА ПОДЪЕМНИКЕ

- Перед началом проведения операций уберите все предметы из рабочей зоны подъемника, способные помешать безопасной эксплуатации;
- во время подъёма или опускания груза никому кроме оператора не разрешается присутствовать в рабочей зоне подъемника, находиться под ним или на платформах;
- не поднимайте на подъемнике автомобили, вес и габариты которых превышает предельно допустимые параметры;
- во время подъёма автомобиля, он должен быть установлен на ручной тормоз, а так же рекомендуется использовать противооткатные упоры;
- уделяйте внимание синхронизации при подъёме и опускании. Если будет обнаружено что-либо ненормальное, немедленно остановите подъемник, проверьте и устраните неисправность;
- при установке платформы подъемника на фиксаторы, обе платформы должны находиться на одинаковой высоте;
- если оборудование не будет использоваться в течение длительного периода времени или при ночном перерыве работы, подъемник должен быть опущен в самое нижнее положение до пола, автомобиль с него должен быть удалён, а электропитание выключено.

Поднятие платформы подъемника:

- нажмите кнопку "up" (вверх) SB1, масляный насос начнёт работать, а платформа подниматься;
- отпустите кнопку SB1, масляный насос перестанет работать и подъём немедленно прекратится. Опускание платформы подъемника:
- нажмите кнопку "down" (опускание) SB2, а затем нажмите рукоятку механизма безопасности, опускайте платформу. Отпустите рукоятку ручного управления, опускание остановится;
- если подъемник установлен на защёлки безопасности, то поднимите платформу,

а затем нажмите кнопку "down" (опускание).

Установка основного подъёмника на упоры:

- кратковременно нажмите "lower" (понижение), платформа опустится на защёлки.

Аварийная остановка:

- при обнаружении каких-либо неисправностей нажмите кнопку "emergency stop" (аварийной остановки) SB0 и платформа будет установлена на устройства безопасности, все рабочие контуры будут отключены.

ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ВНЕШТАТНОЙ СИТУАЦИИ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПОДНЯТЫМ АВТОМОБИЛЕМ ПЕРЕД ОПУСКАНИЕМ ПОДЪЕМНИКА СЛЕДУЕТ ЗАВЕРНУТЬ ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН



6. Обслуживание

Техническое обслуживание подъёмника должно производиться опытным специалистом.

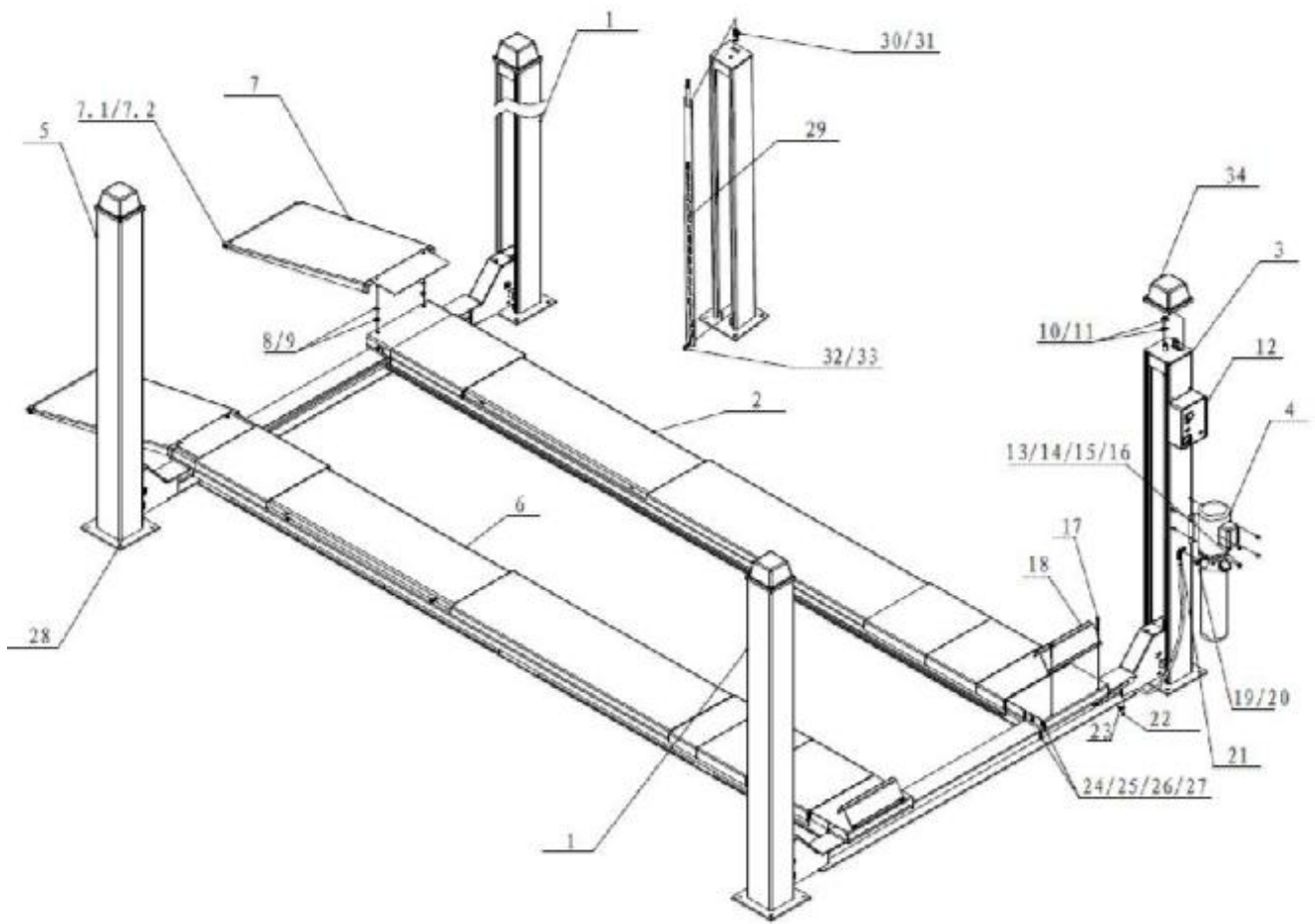
- верхние и нижние скользящие блоки должны быть очищены от посторонних частиц и должны содержаться чистыми и смазанными;
- все подшипники и шарниры на подъёмнике должны смазываться не реже одного раза в месяц;
- устройство для проверки углов установки колёс подъёмников должно смазываться ежегодно;
- масло для гидравлики должно заменяться ежегодно. Уровень масла должен всегда поддерживаться в верхнем крайнем положении;
- проверяйте стальные тросы на наличие повреждений каждые три месяца, при обнаружении повреждений, прекратите использование подъёмника и известите вашего поставщика;

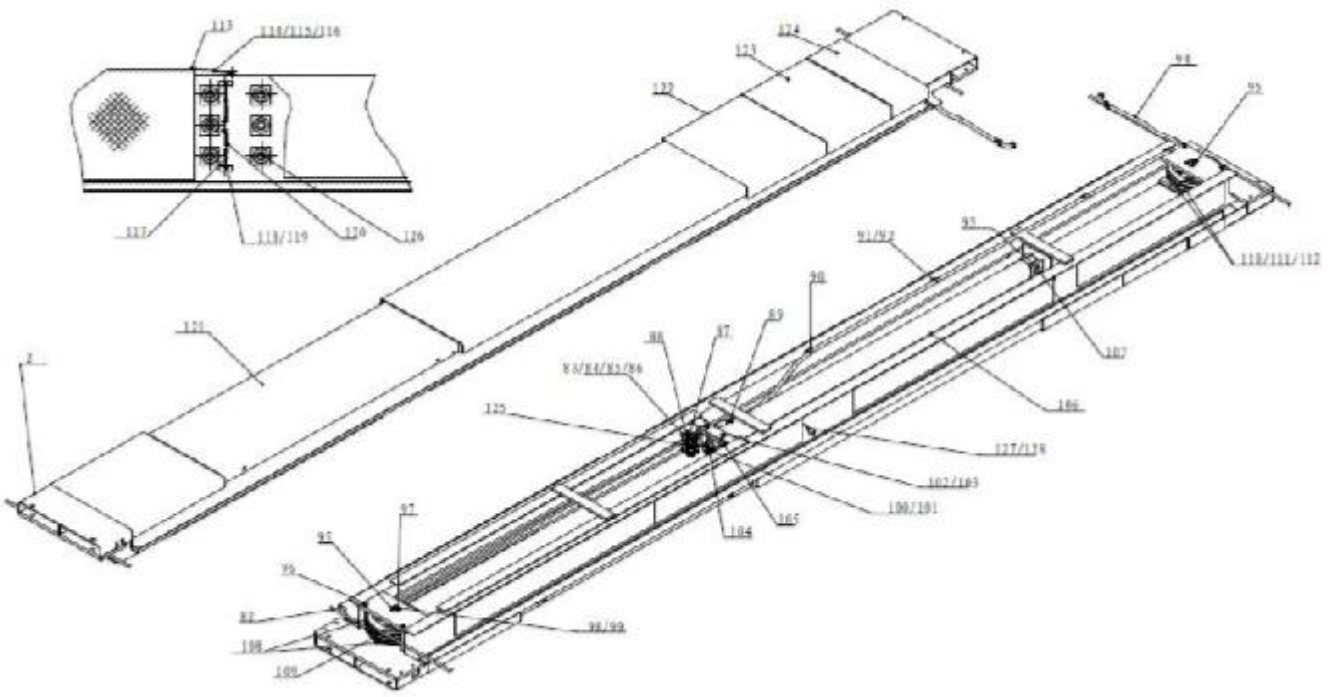
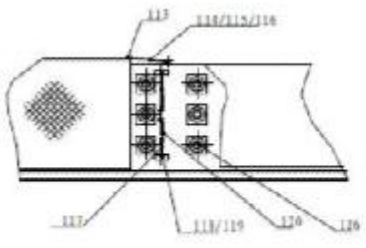
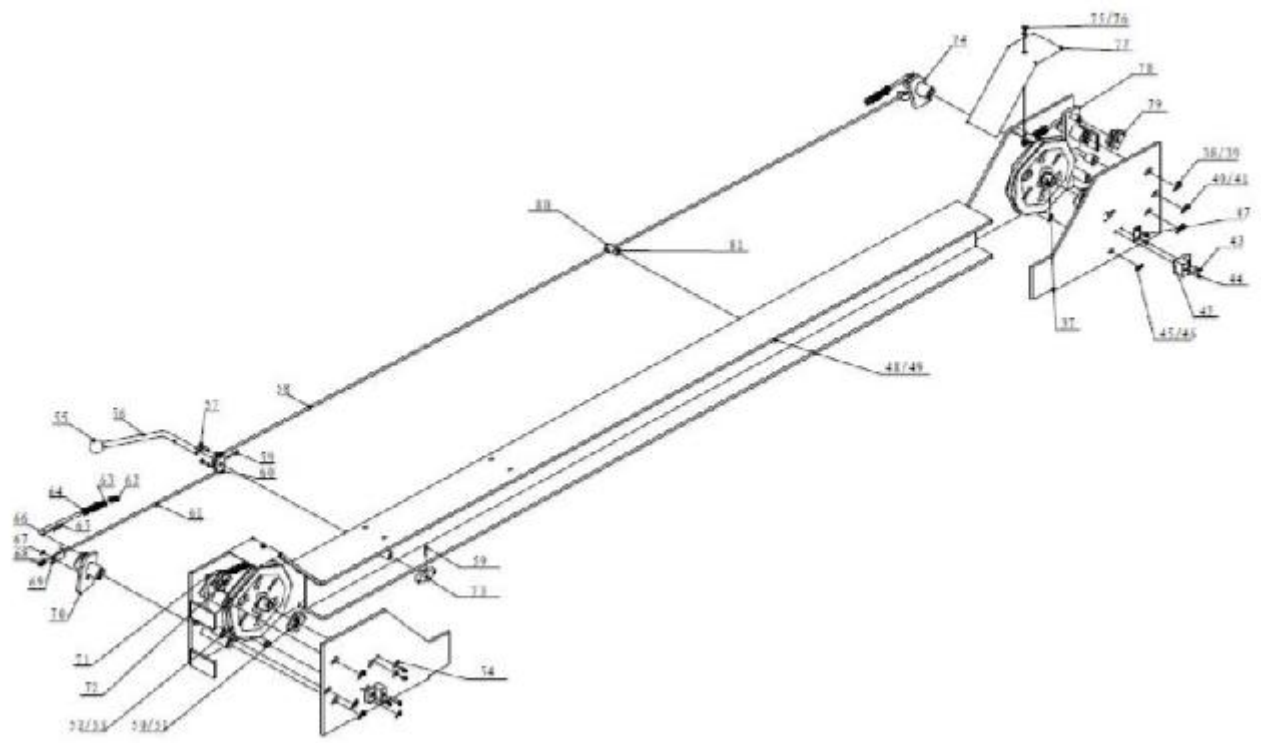
При замене масла для гидравлики, переведите подъёмник в самое нижнее положение, слейте масло из бака. При заливке нового масла, удостоверьтесь в отсутствие посторонних частиц.

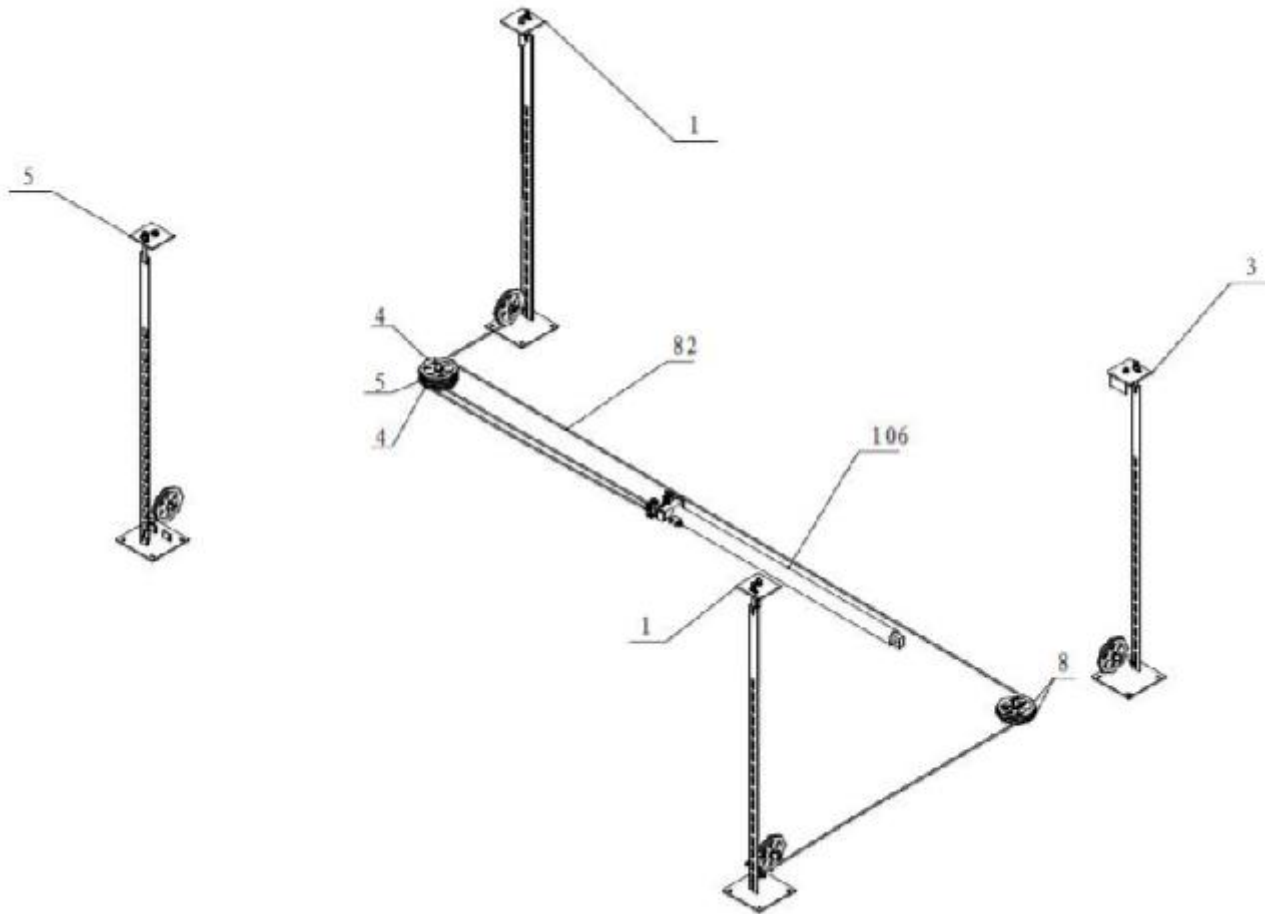
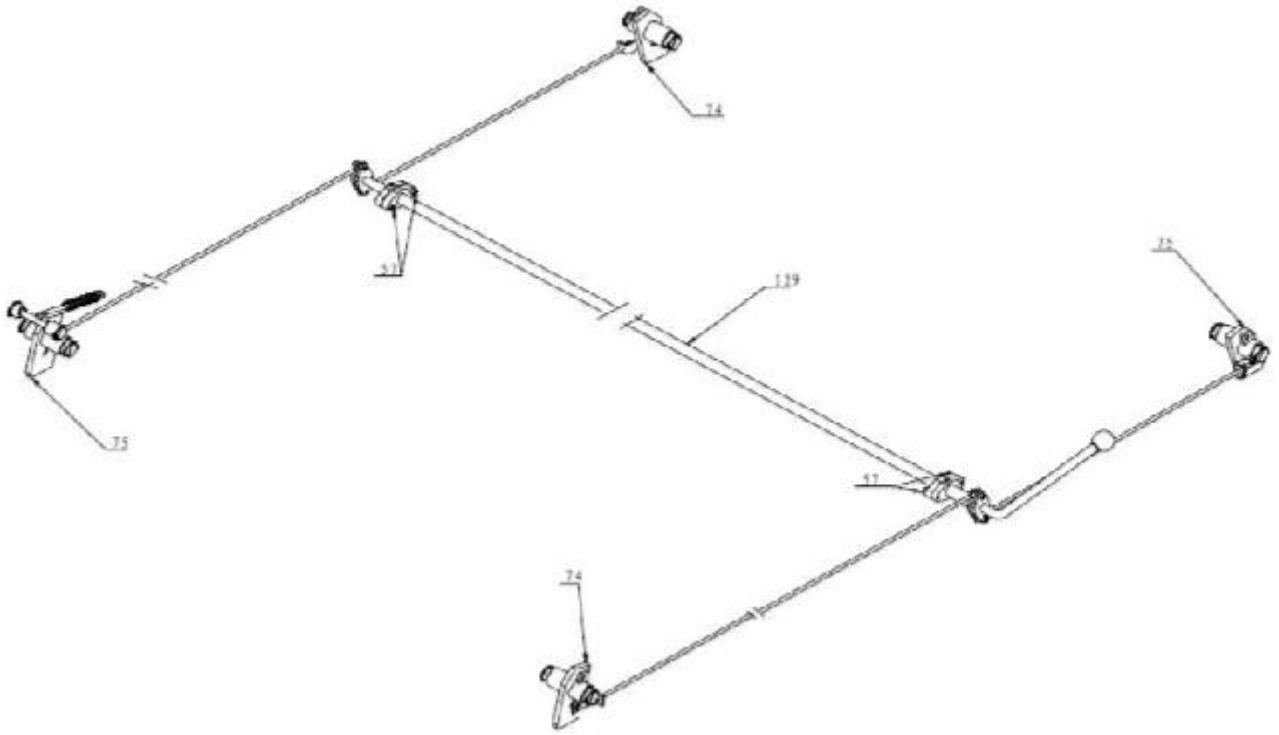
7. Проблемы и решения

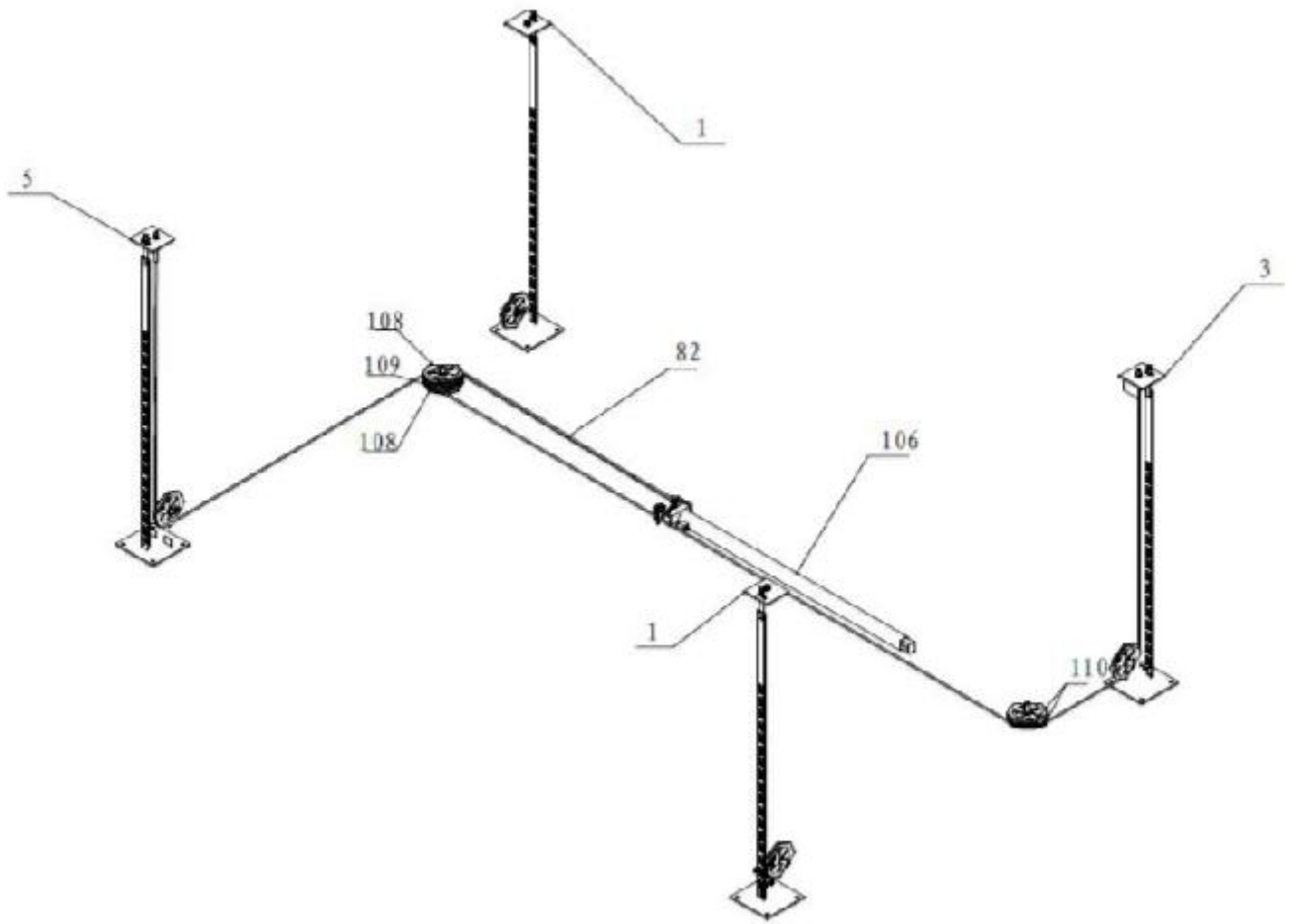
Неисправность	Причина и проявление	Способ устранения
Мотор не работает при операции подъёма.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неправильное подсоединение проводов подачи электропитания или провода заземления. 2. Контактор АС в контуре мотора не получает напряжения. 3. Ограничительный выключатель не замкнут. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить и исправить подсоединение проводов. 2. Если мотор работает, то надавите на контактор вниз изолированным стержнем, проверьте контур управления. Если напряжение на двух концах катушки контактора нормальное, то замените контактор. 3. Замкнуть накоротко клеммы 10# и 0#, которые соединены с ограничительным выключателем, и, если неисправность этим устранена, проверить ограничительный выключатель, провода и отрегулировать или заменить выключатель.
Во время операции подъёма мотор работает, но движение платформ вверх не происходит.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Мотор работает в обратную сторону. 2. Лёгкий вес поднимается нормально, а тяжёлый груз не поднимается. 3. Количество масла для гидравлики недостаточно. 4. "Рабочий клапан остановки" не открыт. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поменять местами фазы на проводах подачи электропитания. 2. Настройка безопасного давления на перепускном клапане может быть увеличена, если слегка повернуть регулировочную рукоятку вправо. Катушка соленоидного клапана опускания заедает от наличия грязи. Очистить катушку. 3. Долить масло для гидравлики. 4. Повернуть вправо и открыть "рабочий клапан становки" и подать масло в главный цилиндр системы гидравлики.
Когда нажимается кнопка "опускание", подъёмник не опускается.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Защёлки безопасности не выходят из зубчатого зацепления. 2. Защёлки безопасности не поднимаются. 3. Соленоидный воздушный клапан не работает. 4. На соленоидный клапан опускания подаётся питание, но он не работает. 5. Масло для гидравлики имеет слишком большую вязкость, или его свойства ухудшились от переохладения (зимой). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сначала слегка приподнять платформы, а затем опускать. 2. Недостаточное давление воздуха или защёлки заедают. 3. Если на соленоидный воздушный клапан подаётся питание, но он не открывает контур пневматики, то проверьте или замените соленоидный воздушный клапан. 4. Проверьте соединительное устройство и катушку соленоидного клапана опускания и проверьте правильность затяжки его концевой медной гайки и т.д. 5. Замените масло для гидравлики 20# в соответствии с руководством с инструкциями.
Подъёмник опускается при нормальной нагрузке чрезвычайно медленно.	<ol style="list-style-type: none"> 1. "Противоударный клапан" для предотвращения последствий разрыва трубопроводов гидравлики заблокирован. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Удалите или закройте трубку подачи сжатого воздуха и таким образом закройте зубчатые защёлкивающиеся упоры, отключив подъём защёлки. Снимите "противоударный клапан" с отверстия подачи масла в нижней части гидравлического цилиндра и очистите "противоударный клапан".
	Течь масла через трубопроводы гидравлики или через их соединения.	Затяните соединения трубопроводов гидравлики или замените уплотнения системы гидравлики, затем подайте масло и отрегулируйте горизонтальность.
	Основание подъёмника скручено.	Снова отрегулируйте горизонтальность подъёмника и заполните пространство под основанием или подложите подкладки.

8. Приложение









No.	Chart Number	Name	Quantity	Remark
1	100-03-01-00	Column parts3	2	Weld assembly
2	300-01-01-00	Main runway	1	Weld assembly
3	100-01-01-00	Column parts1	1	Weld assembly
4		Hydraulic pump	1	
5	100-02-01-00	Column parts2	1	Weld assembly
6	300-02-01-00	Assistant runway	1	Weld assembly
7	600-01-01-00	Front board	2	Weld assembly
7.1	600-01-03	Front board wheel	4	
7.2	GB894.1-86	Snap ring	20	d25
8	GB6170-86	Hexagon nut	4	M12
9	GB97.1-85	Flat washer	4	d12
10	GB95-85	Flat washer	8	d20
11	GB41-86	Hexagon nut	12	M20
12		Control box	1	
13	GB6170-86	Hexagon nut	40	M8
14	GB97.1-85	Flat washer	34	d8
15	GB5781-86	Hexagon headed bolt	4	M8X25
16	GB93-87	Spring washer	14	d8
17	GB5781-86	Hexagon headed bolt	4	M10X70
18	600-02	Front wheel block	2	
19	TPF4-500-08	Washer	1	
20	TPF4-500-07	Hydraulic cylinder-tie in	1	
21	TPF4-500-05	Direct outside fitting	1	
22	GB818-85	Cross Recess Head Screw	13	M6X10
23	TT5D-100-07	Vitta Holder	1	
24	GB5781-86	Hexagon headed bolt	8	M10X40
25	GB93-87	Spring washer	8	d10
26	GB95-85	Flat washer	12	d10
27	GB6170-86	Hexagon nut	8	M10
28		Expansion bolt	16	Φ 19
29	100-04-00	Safety card	4	Weld assembly
30	GB41-86	Hexagon nut		M20
31	GB95-85	Flat washer		d20
32	GB70-85	hexagon socket head cap head screw	4	M10X30
33	GB95-85	Flat washer		d10
34	100-05	Column cover	4	

38	200-01-02	Spindle2	8	
39	GB894.1-86	Snap ring	20	d25
40	200-01-03	Spindle3	4	
41	GB894.1-86	Snap ring	8	d24
42	200-01-04	Nylon block	8	
43	GB823-88	Cross recessed small pan head	8	M6X12
44	GB823-88	cross recessed small pan head	8	M6X35
45	200-01-05	Spindle4	4	
46	GB894.1-86	Snap ring	12	d16
47	GB818-85	Cross Recess Head Screw	13	M6X10
48	200-01-06-00	Beam1	1	Weld assembly
49	200-02-01-00	Beam2	1	Weld assembly
50	200-01-07	Shaft sleeve 1	4	
51	200-01-10	Shaft sleeve 2	4	
52	200-01-08	Idler wheel1	4	
53		Bushing 3	1	L=34
54	SGM-802-08	Locating plate	6	
55		Ball knob	1	Φ 35XM10 black backlite
56	200-01-11	Safety handle	1	
57	GB70-85	Hexagon socket head cap head	8	M6X20
58	200-01-12-00	Safety tie bar 1	2	Weld assembly
59	GB117-86	taper bolt	4	D4x35
60	SGM-804-10	Safety	2	
61	200-01-13-00	Safety tie bar 2	2	Weld assembly
62	GB6170-86	Hexagon nut	40	M8
63	GB97.1-85	Flat washer	34	d8
64	SGM-804-14	compressing spring	8	
65	GB91-86	Cotter pin	8	d2.5X20
66	SGM-804-04	Spring rod	8	
67	GB894.1-86	Snap ring	6	d10
68	GB6170-86	Hexagon nut	17	M6
69	SGM-804-07	Drag block	4	
70	200-01-14-00	Safety block 1	2	Weld assembly
71	200-01-15-00	Rope breaking safety block 1	2	Weld assembly
72	GB894.1-86	Snap ring		d16

73	SGM-804-09	Safety	2	
74	200-01-16-00	Safety block 2	2	Weld assembly
75	GB818-85	Cross Recess Head Screw	13	M6X10
76	GB95-85	Flat washer		d10
77	200-01-17	Beam cover	4	
78	200-01-18-00	Rope breaking safety block 2	2	Weld assembly
79	200-01-19	Rope breaking safety ball	4	
80	SGM-802-11	guide bush	2	
81	GB894.1-86	Snap ring		d10
82	300-03	Steel cable	2	
83	GB70-85	Hexagon socket head cap head	10	M8X55
84	GB93-87	Spring washer	14	d8
85	GB6170-86	Hexagon nut		M8
86	GB97.1-85	Flat washer		d8
88	SGM-805-12	Steel cable horse1	1	
89	SGM-805-20	Oil cylinder fitting	1	
90	SGM-803-15	Vitta binder plate	4	
91	GB818-85	Cross Recess Head Screw	4	M6X8
92	GB97.1-85	Flat washer	14	d6
93	GB894.1-86	Snap ring	1	d30
94	300-06	Hydraulic hose	1	L=4.5m
95	300-07	Axle	2	
96	300-08	Limit bolt	4	
97	SGM-802-08	guide plate		
98	GB818-85	Corss recess head screw	4	M6X12
99	GB93-87	Spring washer	4	d6
100	SGM-805-14	Steel cable horse3	1	
101	SGM-805-15	Steel cable horse4	1	
102	GB70-85	Hexagon socket head cap head	2	M8X40
103	GB97.1-85	Flat washer		d8
104	300-11-00	Guide plate	1	Weld assembly
105	300-12	Block up	1	
106	300-13	Oil cylinder subassembly	1	